

0.9 - 3.5 ton

GASOLINE and LPG

FORKLIFT TRUCKS

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの内容は2016年1月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせは

コマツリフト株式会社
TEL 03-3764-7770
URL <http://www.lift.co.jp>

KOMATSU

コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・フォークリフト技能講習等)のご相談はコマツの教育センタへ、
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131



現場に、一步先の満足を。

Workability

- 空ぶかしなしでもラクラク荷揚げ
- ハンドル握え切り時でもスムーズ発進
- 軽いタッチで自在に握え切り・切り返し
- 快適操作のための細かい配慮

Safety

- 運転席を立つと走行・荷役を自動停止
- キメ細かい配慮で前方視界を向上

Comfort

- 振動を大幅カットしたダブルフロート
- 足元広々フルフラットフロア

Ecology

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合のガソリン・LPGエンジン
- 燃費を低減できるECOモード



フォークリフトに求められる性能を見つめ直したLEO・NXT-V。
 他とは一線を画した性能・機能を実現しています。
 万々に備えた安全性・ライフサイクルを低減する経済性
 疲れ知らずの快適操作性・細かく配慮された環境性能。
 コマツならではの多彩なメリットに、きっと満足いただけます。
 まさに これからのスタンダード。現場に一步先の満足をお届けします。

0.9-1.75t

- 標準車
- 0.9t(小型特殊仕様)
- 1.0t
- 1.5t
- 1.75t
- [ガソリン車/LPG車]



2.0-3.5t

- 標準車
- 2.0t
- 2.5t
- 3.0t
- 3.5t
- [ガソリン車/LPG車]



- 109シリーズ
- 2.0t
- 2.5t
- 3.0t
- [ガソリン車/LPG車]



現場が求める作業性・環境性を高い次元で両立。

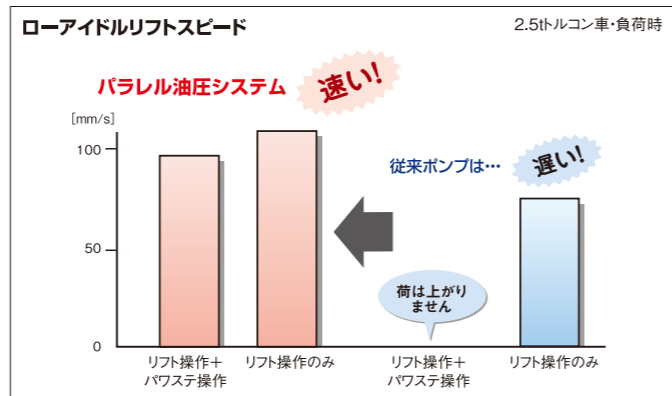
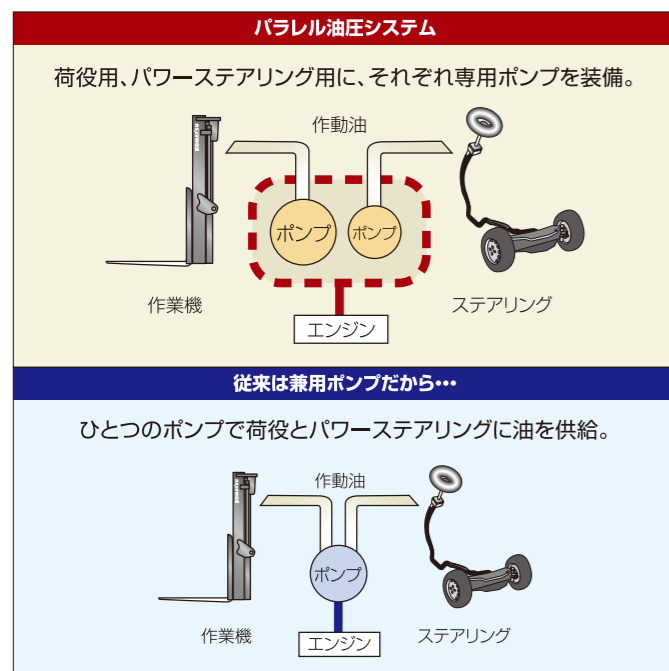


作業がはかどる優れた荷役性能

好評価!!パラレル油圧システム (PAT.3750719)

荷役用とステアリング用に並列した油圧回路を持つパラレル油圧システム*を搭載。アイドル中でも負荷時チョイ上げ操作が可能です。インチャング/半クラッチ操作が低減され作業負荷を大幅に軽減し、低燃費運転にも貢献します。

*パラレル油圧システムは、2~3.5t車に搭載。



切り返しの多い現場でもゆとりの発進性

パラレル油圧システム*の搭載により、ハンドル据え切り時も空ぶかし不要で、ストールすることなくスムーズな発進が可能です。

頻繁な切り返しが必要な現場で高い評価を頂いている機能です。

*パラレル油圧システムは、2t系に搭載。

据え切りしながらの発進

●従来タイプのポンプ



●パラレル油圧システム



思い通りの走行コントロール

軽いタッチで自在に据え切り・切り返し

コマツが作った業界標準

小径ハンドルと全油圧ステアリング機構を採用。レスポンス性に優れているため、狭い場所でも荷取り・荷置き等の作業が思い通りに行えます。少ない動きで操作でき、後進時にもオペレータのひじに当たらない小径ハンドルは、サイズ・操作力を人間工学に基づいて最適化しています。また直進時のふらつきも抑え、走行安定性を向上しています。

- 思い通りに据え切り・切り返し
- 直進時のふらつきを大幅低減
- ノブずれも自動補正



業界に先駆けて小径ハンドルを採用

快適操作のための細かい配慮

少ない操作力、少ない動作で使いこなせるように、レバーひとつひとつにも細かい配慮をプラス。ノブ形状やレバー角度を見直すなど、確実に操作できる工夫を加えています。業界で初めてウインカライト集中一体式レバー、電気式前後進レバーを採用したコマツ。そんな快適操作への細かい配慮が、ここでも徹底されています。



ウインカライト集中一体式レバー

電気式前後進レバー(トルコン車)



指先で握る操作レバー

ダブルコーンシンクロクラッチ(クラッチ車)

環境性能を追求

特定特殊自動車排出ガス基準適合のエンジン

特定特殊自動車排出ガス基準に適合したエンジンラインナップの中から、各モデルに最適なエンジンを搭載。2007年排出ガス基準適合のガソリン車搭載エンジンは、安定した始動性とエンジン保護機能を兼ね備えています。

燃費を低減できるECOモード(2~3.5t車)

簡単なスイッチ操作でECOモードに設定可能。省エネ重視の走行・作業性に変更できるため、燃費低減*を実現しました。

*当社テストコース実測値

使う人の視点で徹底追求した快適性と安全設計。



長時間作業でも快適空間

振動を大幅カットしたダブルフロート

運転席はもちろん、マスト、フォーク、ハンドルや操作レバーの振動を低減。人にも荷にも優しいダブルフロートはコマツならではの構造です。

振動吸収
40%向上
(FD25-15型車比)

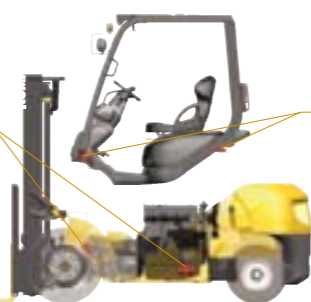
車体に伝わるエンジン振動をカット

パワーラインフロート

長時間荷役作業を続けても、手や腕の疲れを感じさせないために、エンジン、トランスミッションをフレームから浮かせ、車体や前車軸へエンジン振動が伝わりにくいように設計しています。

↓

アイドリング時にハンドルや操作レバーが揺れない



路面から伝わる走行振動を大幅カット

キャブフロート

運転席全体を車体から浮かせたキャブフロート。前部はワイドに、後部はハイマウント位置に設置し、走行振動を大幅にカットしています。

↓

段差や悪路でも振動が少ない

長時間作業でも疲れにくい

キャブフロートとともに段差や悪路でのショックを低減する、サスペンション付デラックスシートを標準装備。クッション、ダンパーを見直し、振動吸収性を追求しました。形状も身体をしっかりとホールドするデザインに。長時間作業でも疲れにくい座り心地を実現しています。



■ 前後170mmスライド

足元広々フルフラットフロア

コマツが作った
業界標準



快適なフットスペースを確保するために、ティルトシリンダを床下に収納。吊り下げペダルも採用し、足元広々のフルフラットフロアを実現しました。大型一体フロアマットも装備しています。

うっかりミスを防止する安心設計

運転席を立つと走行・荷役を自動停止



荷役インターロックをメータパネルでもお知らせ



危険な操作を未然に防ぎます。

無人時の誤作動や不安定な姿勢での操作を防止するために離席時走行・荷役インターロック機構を装備。オペレータが着座しないと走行・荷役ができない、席を立つと走行・荷役系が停止する安心設計です。さらに走行中では、座席を立つとアラームが鳴り、その後着座しただけでは、作業が再開しない2重の安心構造。各種レバーを安全状態に戻せば、解除できます。

※走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。また、クラッチ車には搭載されておりません。

キーオフリフトロック

始動スイッチがOFFの位置にある状態でリフトレバーを操作してもフォークが下降しない設計。万一の事故を未然に防ぎます。またリフトの自然沈下量も少なくしています。

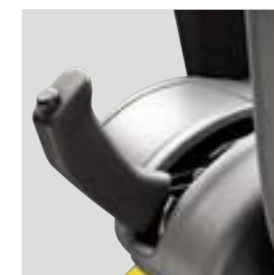
エンジン始動時の急発進を防止



ニュートラルインジケータ

ギアがニュートラル状態になっていないと始動できないニュートラルスタート機構を標準装備。しかも、大きなインジケータでニュートラル状態をひと目で確認可能。

パーキングブレーキのかけ忘れを警告



ブレーキをかけずに離席すると、アラームで知らせる安心設計。さらに誤操作を防止するダブルアクションタイプです。

視界性向上

キメ細かい配慮で前方視界を向上

コマツが作った
業界標準



荷取り・荷置き時の死角を少なくするために、ティルトシリンダを低位置化、バックレストのロア・プレートを傾斜させました。また、ダッシュボードやセントメータパネルのサイズ・レイアウト・形状もシミュレーション設計で最適化。前方視界を向上しています。

- バックレストのロア・プレートを傾斜化
- ティルトシリンダを見えない位置まで低位置化
- メータパネルのサイズ・レイアウト・形状を最適化

フォークリフト後端が分かりやすい



安全に後進できるように、カウンタウェイトの上部コーナーを傾斜化させて視界を向上。同時に視界に入るカウンタウェイト位置でフォークリフトの後端が分かる設計に。障害物との差を目で確認できます。

ひと目で後方確認

後方左右*が見渡せる広角センタミラーで、後方の安全確認もラクに行なえます。

*車体より後方5mの地点



主な装備

●標準設定 ○オプション設定 ◎2t系標準設定 ー設定なし

	車種	標準車			109シリーズ	高出力車
		ガソリン		ガソリン		
	エンジン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
乗車操作装置	装備品	ミッション	クラッチ	トルコン	トルコン	トルコン
	ダブルフロント(キャブ+パワーラインフロント)	●	●	●	●	●
	サスペンション付デラックシート	●	●	●	●	●
	小径ハンドル	●	●	●	●	●
	ティルトステアリング	●	●	●	●	●
	電気式前後進レバー(トルコン車)	ー	●	●	●	●
	ダブルコーンシンククラッチ(クラッチ車)	●	ー	ー	ー	ー
	ウィンカ・ライト集中一体式レバー	●	●	●	●	●
	ウィンカオートリターン機構	●	●	●	●	●
	フルオープンステップ	●	●	●	●	●
	ティルトシリンダ床下配置	●	●	●	●	●
	メモバインダ(エンジンフード部)	●	●	●	●	●
	小物入れ(ダッシュボード部)	●	●	●	●	●
	センタメータパネル	●	●	●	●	●
メーター	アワーメータ(6ケタ)	●	●	●	●	●
水温計	●	●	●	●	●	
トルコン油温計	ー	○	○	○	○	
置針式燃料計	●	●	●	●	●	
各種インジケータ	荷役インターロックインジケータ	●	●	●	●	●
	エンジン油圧警告灯	●	●	●	●	●
	チャージランプ	●	●	●	●	●
	エアクリーナ目詰まり警告灯	○	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	○	○	○	○	○
	ラジエータ水量警告灯	○	○	○	○	○
	バッテリー液量警告灯	○	○	○	○	○
	ニュートラルインジケータ	●	●	●	●	●
	エンジン異常警告灯	●	●	●	●	●
	電装	集積型フルトランジスタ式ディストリビュータ	●	●	●	●
ICレギュレータ内蔵オルタネータ	●	●	●	●	●	
ニュートラルスタート機構	●	●	●	●	●	
オートヒューズ	●	●	●	●	●	
ローメンテナンスバッテリー	●	●	●	●	●	
ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	
リヤコンビネーションランプ	●	●	●	●	●	
バッグブザー	●	●	●	●	●	
メカニズム	オペレータ離席時走行・荷役インターロック機構※1	● ※1のみ	●	●	●	●
	パラレル油圧システム	◎	◎	◎	◎	◎
	無調整クラッチ	●	ー	ー	ー	ー
	サイクロンエアクリーナ	●	●	●	●	●
	ボタン解除および掛忘れ警告付きパーキングブレーキ	●	●	●	●	●
	全油圧式パワーステアリング機構	●	●	●	●	●
	ソフトランディング	●	●	●	●	●
	ノンアスベスト材ブレーキライニング	●	●	●	●	●
	ノンアスベスト材クラッチディスク	●	ー	ー	ー	ー
	交換容易作動油フィルタ	○	○	○	○	○
外装	キーオフロック	●	●	●	●	●
	ECOモード	◎	◎	◎	◎	◎
	全面一体型フロアマット	●	●	●	●	●
	アシストグリップ	●	●	●	●	●
	前後雨どい付きヘッドガード	●	●	●	●	●
	広角センタミラー	●	●	●	●	●
	バックミラー + 広角センタミラー	○ 左右	○ 左右	○ 左右	○ 左右	○ 左右
	フルシールド一体成型ボンネット	●	●	●	●	●
	ワンタッチオープンフロアプレート	●	●	●	●	●
	ワンタッチ脱着式ラジエータカバー	●	●	●	●	●
装	ボンネットストッパ	●	●	●	●	●
	ボンネットロック	●	●	●	●	●
	ラジエータリザーブタンク	●	●	●	●	●
	広視界型フィンガーボード	●	●	●	●	●
	樹脂製ダッシュボードカバー	●	●	●	●	●
	ジャッキアップポイント	●	●	●	●	●

※1. 走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。またクラッチ車には搭載されておりません。

オプション

■ スチールキャブ

寒冷地や騒音の激しい現場での厳しい作業から、オペレータを守り、こもり音の少ない快適な居住空間を確保できます。※1

■ ロードチェッカ

10kg単位のおおまかな荷重を測定・表示します。オーバーロードでアラームが鳴ります。



■ ソフトキャリー(荷バラケ防止装置)

走行振動が荷に伝わることを防止。リフト操作によるフォークの揺れも低減します。段差のある現場、精密機械や電子部品など高価で壊れやすい荷を扱う現場などに最適です。

■ 交換容易作動油フィルタ

ボルトをはずせばフィルタが取れる便利な設計。メンテナンスも簡単です。

■ ティルトメータ

マスト傾斜角をメータの針で表示。マストがオペレータの決めた角度になると、ランプが点灯します。

(自動停止付)無負荷時、マストがオペレータの決めた位置になると、ティルトが自動停止します。傾斜した場所での荷取り作業に便利です。

■ ティルトロック

ティルト自然前傾量を少なくします。

エンジン及び操作関係

- 上向きマフラー※1
- スパークアレスター※4
- ラジエータスクリーン
- プリクリーナ※1
- 他社式チェンジレバー(クラッチ車)※1※2
- 右側前後進レバー(トルコン車)
- び太(フォーク位置決めセンサ)
- ソフトキャリー(荷バラケ防止装置)

ランプ電装品関係

- 黄色ストロボライト
- 赤色ストロボライト
- 後照灯
- 補助作業灯
- 後進チャイム

メータ・ゲージ類

- トルコン油温計
- セーフティチェッカ
- スピードメータ(アラーム付)
- マストティルトゲージ

外装関係

- ティルトシリンダブーツ
- パワステシリンダブーツ
- キー付燃料キャップ
- 簡易キャブ
- 消火器
- サブウエイ

タイヤ関係

- タイヤチェーン※1
- スノータイヤ
- カラータイヤ
- エアボスタイヤ
- タイヤ泥よけ※1※3

*オプション装着可能な機種や納期等を、必ず最寄りのコマツリフト販売店にご確認ください。

※1: 109シリーズを除く。

※2: 3.5t設定なし。

※3: 後輪は3.0t設定なし。

※4: 排出ガス規制上、109シリーズには装着できません。また、車検取得車には装着できません。

オプション仕様車

■ LPG仕様車

LPG専用車とガソリン併用車を設定。燃料費が安価で、エンジンオイル、フィルタ、プラグの寿命も延長。-5℃の低温下でも始動できます。

■ 水産仕様車

入念な防錆塗装、ブレーキ密閉性アップなど、各部に徹底した防水・防塩対策を実施しています。



■ 高稼働紙業仕様車 ※2t系トルコン車に設定

■ 市場仕様車

路面に散乱している梱包用紐などの巻き込みを防止するアンダカバーを装着。また、大切な荷を汚さないように、前輪泥よけを採用しています。

※1t系に設定

アタッチメント

■ スタビライザ

■ ヒンジドフォーク

■ ペールクランプ

■ フォークポジショナ(フォークムーバ)

■ ロールクランプ

■ 回転フォーク

■ ドラムクランプ*

■ サイドシフト

■ フォーククランプ

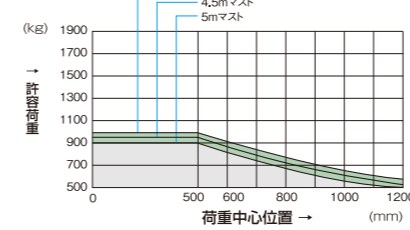
■ サイドシフト付フォーク

■ ポジショナ(ムーバ)*

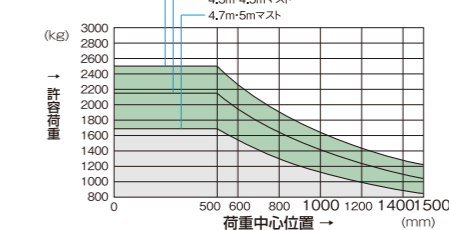
各アタッチメントは、それぞれの作業やフォークリフトの仕様に対応できるように、各種スペックを準備しておりますが、マストの種類によっては取付けられない場合があります。詳細は必ずコマツリフト販売店までお問い合わせ下さい。 ※印のアタッチメントは、109シリーズには取付けできません。

許容荷重曲線

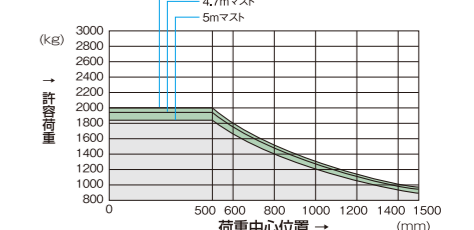
■ FG10



■ FG25

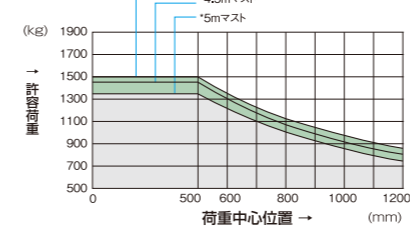


■ FG20N

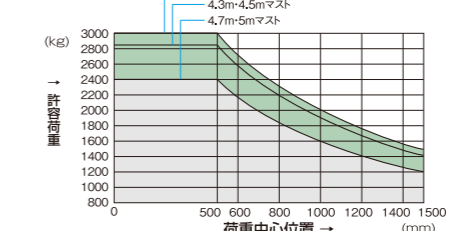


*ダブルタイヤ装着時の数値です。

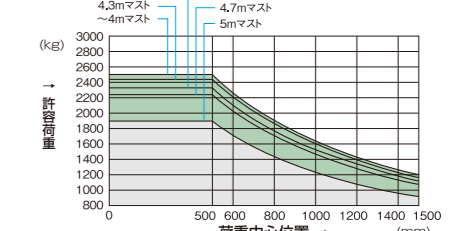
■ FG15



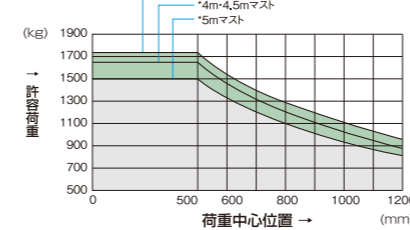
■ FG30



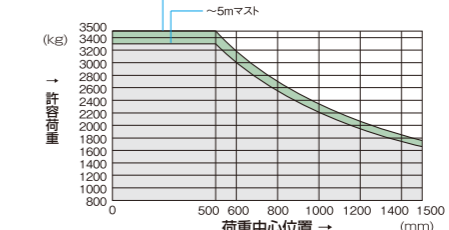
■ FG25N



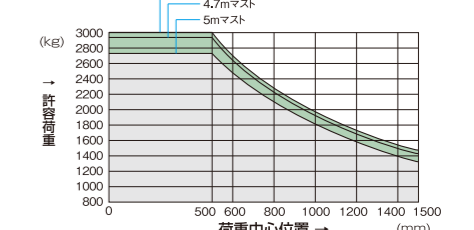
■ FG18



■ FG35A



■ FG30N



■ FG20

